

DEGRIP'ALIM AERO'VERT/ NSF

ARTICLE N°770771

AVANTAGES PRODUIT

Sans silicone ni hydrocarbure

Biodégradabilité estimée > 65%

Teneur COV = 0

Composé à plus de 95% de carbone renouvelable

Sans MOSH - MOAH

Gaz propulseur ininflammable

Volume net : 97% de matière active

Contact alimentaire fortuit (H1)



Utilisation multiposition : tête en haut et tête en bas





CARACTERISTIQUES

Le DEGRIP'ALIM AERO'VERT/ NSF est un dégrippant multifonctions : dégrippant, lubrifiant, hydrofuge, dérouillant, dégoudronnant, protecteur, anti-adhérent.

Ce dégrippant est à base d'ester végétal biodégradable présentant des fonctions anti-usure, anticorrosion et mouillant.

Répond aux exigences de la FDA 21CFR 178-3570 relative aux lubrifiants pouvant entrer en contact fortuit avec la nourriture et est enregistré NSF H1.

Sa tension superficielle très basse lui permet d'assurer une excellente mouillabilité du produit.

Préparation biodégradable à plus de 65% (teneur estimée).

Il est composé à plus de 95% de carbone renouvelable (OCDE 301F).

Il ne contient pas de MOSH - MOAH.

Il n'est pas inscrit au tableau n°84 des solvants pouvant entraîner des maladies professionnelles.

Caractéristiques Physico-chimique du produit actif :

- ✓ Aspect : liquide jaune pâle
- √ Masse volumique à 20°C (ISO 12185) = 885 kg/m³
- ✓ Point éclair VO (ISO 2592)> 150°C
- ✓ Viscosité cinématique à 40° C (ISO 3104) = 6.6mm²/s
- ✓ Plage de température : 5 à 150°C

Craint le gel : ne pas le stocker à une température inférieure à 5°C.

DOMAINE D'UTILISATION

Ce DEGRIP'ALIM AERO'VERT/ NSF est particulièrement recommandé pour dégripper les mécanismes bloqués par la corrosion dans le milieu alimentaire (ambiances chaudes, humides, corrosives, etc.).

Il est utilisable dans toutes les industries agroalimentaires, conserveries, boulangeries industrielles, abattoirs, usines de transformation ...



CONDITIONNEMENT

Article: 770771

Format du boitier : 65x195

Matière : Fer blanc

Capacité nominale: 650 ml

Volume net : 400 ml Carton de 12 unités

Gaz propulseur : CO₂

Etiquette de danger : SGH02



Code douanier: 34039900

Indice de révision : 6 210125

Les renseignements donnés dans cette notice sont fournis de bonne foi dans le but d'aider notre clientèle. En raison de la diversité des utilisations et des conditions d'emploi de nos produits, nous prions notre clientèle de s'assurer que ceux-ci conviennent bien à l'usage auquel ils sont destinés.

EMB 60143

- ✓ **Dégrippant**: grâce à ses agents pénétrants, il permet le dégrippage sans déformer les filetages, il dégrippe les mécanismes bloqués (serrures, boulons, écrous, poulies, charnières, robinets...
- ✓ **Lubrifiant:** sa nature chimique lui permet une lubrification légèrement grasse.
- ✓ **Dégoudronnant**: le DEGRIP'ALIM AERO'VERT/ NSF est additivé avec des bases végétales dont les propriétés dégoudronnantes sont reconnues. Il permet une dissolution des goudrons, mélange bitumeux, ... sur les bas de caisses, châssis de camion, bennes...
- ✓ **Hydrofuge :** il crée un film protecteur hydrofugeant qui évite la pénétration de l'eau et de l'humidité. Il protège les systèmes d'allumage et assure les démarrages des moteurs.
- ✓ **Dérouillant :** ses agents spécifiques permettent de réduire la rouille et garantissent un dégrippage parfait.
- ✓ **Protecteur anticorrosion :** ce dégrippant bio permet par tous les temps une bonne protection temporaire des fers, fonte et aciers contre la rouille pour une durée de plusieurs jours.
- ✓ **Anti-adhérent :** l'utilisation répétée sur les bas de caisse, châssis de camion, bennes (pour éviter l'adhésion du goudron) facilite le nettoyage des engins.

MODE D'EMPLOI

Agiter l'aérosol avant utilisation.

Vaporiser à 20 cm des surfaces à traiter.

Laisser agir quelques instants.

Recommencer l'opération pour les pièces fortement grippées.

L'aérosol est utilisable dans les positions : tête en haut et tête en bas.

RECOMMANDATIONS

Danger.

H222 - Aérosol extrêmement inflammable.

H229 - Récipient sous pression : peut éclater sous l'effet de la chaleur.

Pour la vente au GRAND PUBLIC, Veillez à toujours suivre les informations figurant sur l'étiquette.